

APIS	Autorska Pracownia Inżynierii Sanitarnej		2
	✉: ul. Kondratowicza 6,	64-920 PIŁA	
	☎: (67) 212-00-88	www.apis.pila.pl	
	Fax: (67) 353-30-54	@: apis@apis.pila.pl	
	NIP 764-240-47-31	REGON 302065891	
Piła, kwiecień 2017 r.			

1Mw
205/113**PROJEKT BUDOWLANY***

BRANŻA DROGOWA

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i drogi asfaltowej wraz z odwodnieniem w Dzierżążenku**TOM 3 – CZĘŚĆ DROGOWA****INWESTOR:**

Nazwa: **Gmina Złotów**
 Adres: **ul. Leśna 7; 77-400 Złotów**

STAROSTWO POWIATOWE
W ZŁOTOWIE

Załącznik do decyzji Nr 261

Z dnia 25.04.2017

OBIEKT BUDOWLANY:

Nazwa: **Budowa dróg wraz z odwodnieniem w m. Dzierżążenku**
 Kategoria obiektu: **Drogowa, kategoria XXV**
 Adres: **Złotów – ulica Jerozolimska, działka ewidencyjna 277/7 obręb Złotów 0093.**

Znak sprawy AB. 67400.235.2017

Jednostka ewidencyjna: Złotów – obszar miejski.

Dzierżążenka, działki ewidencyjne numer: 381, 385, 392/1, 393/23, 393/24, 393/26, 393/27, 394, 395/1, 395/5, 396, 397 obręb ewidencyjny Dzierżążenka 0051;

Międzybłocie, działka ewidencyjna 399 obręb Międzybłocie.

Jednostka ewidencyjna: Złotów – obszar wiejski.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja	Nazwisko i imię	Numer i zakres uprawnień budowlanych	Data i podpis
Projektant:	Radzisław Oczkowicz	Upewnienia budowlane do projektowania w spec. konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg o powszechnie znanych rozwiązaniach konstr. i schem. technicznych upr. nr UAN -8345/1371/8	 kwiecień 2017 r.
Sprawdzający:	mgr inż. Czesław Chorąży	Upewnienia budowlane do projektowania w spec. konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg bez ograniczeń upr. nr UAN -8345/430/81	 kwiecień 2017 r.

* projekt budowlany wykonany w stopniu dokładności projektu wykonawczego, więc można go potraktować jako projekt budowlano-wykonawczy

SPIS ZAWARTOŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piasta 1
77-400 ZŁOTÓW
(2)

TOM 1 Załączniki formalno-prawne (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje) wg. zawartości

Lp.		Strona
1	Warunki przyłączenia do istniejącej sieci kanalizacyjnej nr 1386/DT/16 z 11 sierpnia 2016r.	3
2	Warunki przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej nr 34/2014 z 14 września 2016r.	4-9
3	Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.	10
4	Decyzja nr 5 o środowiskowych uwarunkowaniach znak OS.6220.5.2016 z dnia 9 grudnia 2016r.	11-14
5	Wypis i wyrys z obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	15-21
6	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 26 znak UAN.6733.26.2016 z 7 marca 2017r. wydana przez Wójta Gminy Złotów	22-28
7	Pozwolenie nr 25/2017/C na prowadzenie badań archeologicznych	29-30
8	Decyzja Burmistrza Miasta Złotowa znak GPIK-DWZ.6853.5.34.2016 z 20 grudnia 2016r.	31-32
9	Warunki Burmistrza Miasta Złotowa znak GPIK-DWZ.6853.5.33.2016 z dnia 20 grudnia 2016r.	33
10	Uzgodnienie Wójta Gminy Złotów znak DR.U.7200.76.2016 z 23 grudnia 2016r.	34-34a
11	Uzgodnienie nr RO EUM 4600/13/2017 z 23 lutego 2017r. wydane przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile	35-37a
12	Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej nr GN-OD.6630.24.2017 z 29 marca 2017r.	38-44
13	Decyzja Starosty Złotowskiego nr OS.6341.2.25.2017 z 10 kwietnia 2017r. o udzielenie Gminie Złotów pozwolenia wodno prawnego	45
14	Uzgodnienie projektu przez Burmistrza Miasta Złotowa znak GPK-DWZ.6853.5.11.2017 z dnia 12 maja 2017r.	46-47
15	Uzgodnienie ZWiK Gminy Złotów – 16.05.2017r.	48
16	Uzgodnienie MZWiK Sp. z o.o. Złotów – 16.05.2017r.	49

TOM 2 Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno- budowlany branży sanitarnej wg. zawartości:

Spis rysunków.....3

Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....4

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....5

Lp.		Strona
1	Przedmiot inwestycji	5
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
3	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	6
5	Przedmiot projektu w kontekście ochrony zabytków	7
6	Przedmiot projektu w kontekście wpływów eksploatacji górniczej	7
7	Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika	7
8	Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna	7
9	Obszar oddziaływania obiektu	10

II PROJEKT BUDOWLANY.....11

Lp.		Strona
1	Podstawa opracowania	11
2	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne parametry techniczne	11
3	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	11
4	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne	16
5	Zestawienie podstawowych materiałów na sieć kanalizacji sanitarnej	37
6	Zestawienie podstawowych materiałów na przyłącze wodociągowe do pompowni ścieków	38
7	Zestawienie podstawowych materiałów na sieć kanalizacji deszczowej	39
8	Wpływ obiektu na środowisko	40

INFORMACJA BIOZ.....41-45

Uprawnienia budowlane.....46-60**Część rysunkowa branża sanitarna.....61-78****Część rysunkowa branża konstrukcyjna.....79-82****TOM 3 Projekt branży drogowej****wg. zawartości:**

Lp.		Strona
1	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	2
2	Kopia uprawnień projektowych projektanta i sprawdzającego	3-6
3	Kopia zaświadczenia PIIB projektanta i sprawdzającego	7-8
4	Opis techniczny +BIOZ	9-18
5	Projekt zagospodarowania terenu	19
6	Przekrój podłużny	20-23
7	Przekroje normalne	24-27
8	Przekroje konstrukcyjne	28-33
9	Obramowanie wpustu	34
10	Szczegół ze skrzyżowaniem drogi A-B z drogą C-D	34

Opracowanie zawiera

Część opisowa

- | | | |
|----|--|------------------|
| 1. | <i>Oświadczenie projektanta i sprawdzającego</i> | <i>str. 2</i> |
| 2. | <i>Kopia uprawnień projektowych projektanta i sprawdzającego</i> | <i>str. 3-6</i> |
| 3. | <i>Kopia zaświadczenia PIIB projektanta i sprawdzającego</i> | <i>str. 7-8</i> |
| 4. | <i>Opis techniczny + BIOZ</i> | <i>str. 9-18</i> |

Część rysunkowa

- | | | |
|-----|---|-------------------|
| 5. | <i>Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1A</i> | <i>str.19</i> |
| 6. | <i>Przekrój podłużny, skala 1:1001000, rys. nr 2A do 2 D</i> | <i>str. 20-23</i> |
| 7. | <i>Przekroje normalne , skala 1:50, rys. nr 3A do 3D</i> | <i>str. 24-27</i> |
| 8. | <i>Przekroje konstrukcyjne , skala 1:00, rys. nr 4A do 4F</i> | <i>str. 28-33</i> |
| 9. | <i>Obramowanie wpustu zlokalizowanego poza jezdnią</i> | <i>str 34</i> |
| 10. | <i>Szczegół ze skrzyżowaniem drogi A-B z drogą C-D</i> | <i>str. 35</i> |



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

My, niżej podpisani, zgodnie z art. 20.1, ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, wraz z późniejszymi zmianami, oświadczamy, że projekt budowlany branży sanitarnej

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i drogi asfaltowej wraz z odwodnieniem w Dzierżążenku

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: Radziław Oczkiewicz
(branża drogowa)

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Czesław Chorąży
(branża sanitarna)

mgr inż. Czesław Chorąży
ul. Szerembotowskiego 16
64-920 PIŁA, tel. 212-76-23
upr. bud. w spec. drogi i ulice
do projekt. i kier. bud.
nr NN 8345-430/81

Piła

dnia 21 sierpnia 1989 r.

Główny Urząd Miejski w Pile

(pieczęć)

Nr UAN-8345/1371/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

Obywatel(ko) **Radziszaw O C Z K O W I C Z**
imię i nazwisko**technik drogowy o specjalności drogi i mosty kołowe**

tytuł naukowy -- zawodowy

urodzony(a) dnia **30 sierpnia** 19 **56** r. w **Pile**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

rodzaj funkcji

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie **d r ó g o powszechnie znanych rozwiązań****konstrukcyjnych i schematach technicznych**

specjalizacja zawodowa

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszaw Oczkiewicz

Radzisław OCZKOWICZ

imię i nazwisko

jest upoważniony(a) d

sporządzania projektów budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Pile w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Utrzymuje:

Op. Radzisław OCZKOWICZ
ul. Przemysłowa 10 A/2
64-920 P i ł a

[Signature]
m.p. *[illegible]*
Zastępca Dyrektora



URZĄD WOJEWÓDZKI

84-920 W. Pile

(pieczęć)

Nr. NN-8345/430/81

Piła , dnia 27 kwietnia 81 r.



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. 3

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) CZESŁAW CHORAŻY
(imie i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 7 marca 1948 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej
w specjalności (podz. specjalność techniczno-budowlana)

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

6
STAROSTWO POWIATOWE

Al. Piasta 32

Obywatel (ka)
(2)

Czesław CHORAŻY

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w Terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob. Czesław CHORAŻY

64-920 P i ł a

ul. Łowiecka 4/19

Z UR. WOJEWODY

mgr inż. arch. Eugeniusz Dęć
Naczelnny Dyrektor Wojewódz. Zarządu
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NA2-U7Y-U94 *

Pan Czesław Chorąży o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0528/01
adres zamieszkania ul. Szermentowskiego 16, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-254-5W1-5I6 *

Pan Radziław Oczkowicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/3634/01
adres zamieszkania Zawada ul. Wiosenna 20, 64-930 Szydłowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Budowa dróg wraz z odwodnieniem w m. Dzierżążenku, Gmina Złotów

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg wewnętrznych w m-ci Dzierżążenku. Budowa dróg obejmuje:

- drogę A-B o długości 269, 82m o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej
- drogę C-D o długości 90,60m o szerokości 4,0m o nawierzchni bitumicznej
- drogę E-F o długości 141,40m o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej
- drogę G-H o długości 81, 96m o szerokości od 5,0m do 6,8m(poszerzenie na łuku 1,8m) o nawierzchni bitumicznej
- plac pod przepompownię o wymiarach 6,76m*4,3m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej

Projektowane drogi zlokalizowane są na działkach ewidencyjnych 277/7 obręb Złotów 0093; 381,385,392/1,393/23,393/24,393/26,393/27,394, 395/1, 395/5, 396, 397 obręb ewidencyjny Dzierżążenku; 399 obręb Międzybłocie. Teren, na którym realizowana będzie w/w inwestycja jest w częściowo objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XLII/434/02 Rady Gminy Złotów z dnia 29 sierpnia 2002 r. - dotyczy działek **393/23, 393/24, 393/26, 393/27, 394 (część) obręb Dzierżążenku.**

Dla pozostałych działek (tj. **277/7 obręb Złotów 0093; 381,385,392/1,394 (część), 395/1, 395/5, 396, 397 obręb Dzierżążenku; 399 obręb Międzybłocie**) Wójt Gminy Złotów wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej objęta jest osobnym opracowaniem.

Podstawą merytoryczną i formalną opracowania projektu zagospodarowania jest:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:500

oraz podstawy techniczno - prawne:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (OZ. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Prawo budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290 - tekst jednolity (z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Min. Gospod. Przestrz. i Budownictwa w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz. 1422 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 21181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym OZ.U.2012 poz. 1137(z późniejszymi zmianami)
- Uzgodnienia z właścicielami terenu, przez które przechodzić będą projektowane drogi (uzgodnienia zawarte są w 1 tomie opracowania)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Miejscowość Dzierżążenku leży w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Złotów - na przedłużeniu ulicy Jerozolimskiej. Projektowane drogi obsługiwać będą istniejące osiedle domów jednorodzinnych. Projektowane drogi będą biegły po śladzie istniejących dróg o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż dróg gruntowych zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne, a także pola uprawne i nieużytki. Cały w/w obszar jest gęsto uzbrojony w infrastrukturę podziemną. Znajdują się tu wodociągi, kanalizacja sanitarna, gazociągi średniego ciśnienia oraz kable energetyczne (w tym średniego napięcia), oświetleniowe i kable telekomunikacyjne. Kable

w postaci naziemnej (na słupach) i podziemnej. Istnieją w pasie drogowym drogi C-D i E-F słupy oświetleniowe do przestawienia oraz istniejące ogrodzenie do przebudowy (działka nr 395/5).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (rys. 1).

Przebieg projektowanej trasy został uwarunkowany poprzez istniejącą szerokość pasa drogowego. Projektuje się drogi:

- drogę A-B o długości 269,82m o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej
- drogę C-D o długości 90,60m o szerokości 4,0m o nawierzchni bitumicznej
- drogę E-F o długości 141,40m o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej
- drogę G-H o długości 81,96m o szerokości od 5,0m do 6,8m (poszerzenie na łuku 1,8m) o nawierzchni bitumicznej
- plac pod przepompownię o wymiarach 6,76m*4,3m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej

Przy krawędzi jezdni projektuje się obustronne pobocza o szerokości 2*0,75m i spadku poprzecznym 6%, wokół nawierzchni na placu przepompowni projektuje się pobocza o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 6%.

Przy krawędzi drogi AB projektuje się zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

- km 0+011,51 zjazd lewy
- km 0+051,10 zjazd lewy
- km 0+184,30 zjazd lewy
- km 0+215,45 zjazd lewy
- km 0+219,70 zjazd lewy
- km 0+246,70 zjazd prawy
- km 0+251,20 zjazd lewy

Przy krawędzi drogi E-F projektuje się zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

- km 0+102,00 zjazd lewy
- km 0+141,40 zjazd lewy

Przy krawędzi drogi G-H projektuje się zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

- km 0+043,50 zjazd indywidualny, prawy
- km 0+053,50 zjazd do projektowanej przepompowni (zjazd publiczny)

Zjazdy należy zamknąć krawężnikiem drogowym 12*25 na ławie z betonu

Jezdnie maksymalnie wpisane w istniejący układ drogi.

Załamania trasy dróg przy kącie $b < 175^\circ$ o wyokrąglono łukami poziomymi.

Spadki podłużne: $i_{\min} = 0,39\%$, $i_{\max} = 5,00\%$

Niweleta podniesiona w stosunku do istniejącego terenu od 0 do 0,3m.

Odwodnienie

za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Chodniki (dojścia do furtek) o szerokości od 1,2m do 1,50m z kostki brukowej betonowej

Pobocza szerokości 2*0,750m, o spadku poprzecznym 8%

Kolizje: w pasie drogi C-D i EF zlokalizowane są słupy oświetleniowe które kolidują z projektowanymi drogami. Inwestor przed przystąpieniem do budowy drogi przestawi słupy oświetleniowe poza projektowane drogi.

Istnieje także kolizja z istniejącym ogrodzeniem zlokalizowanym na działce nr 395/5. Inwestor uzyskał zgodę od właściciela ogrodzenia na jego przebudowę. Nowy przebieg ogrodzenia oraz miejsce rozbiórki pokazane jest na planie rys. nr 1A

Chodniki

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej gr. Bcm
- podsypka cem. -piaskowa 1:4, gr. 5cm

5. Opinia geotechniczna:

Na okoliczność wykonywania dokumentacji projektowej wykonano badania podłoża gruntowego. Na tej podstawie ocena warunków geologiczno-inżynierskich wygląda następująco:

1. Na podstawie wykonanych 6 otworów do głębokości 3,0-6,0 m, stwierdza się, że dla budowy drogi asfaltowej panują korzystne (brak występowania zwierciadła wody gruntowej, grunty nośne) warunki gruntowe.
2. Dla budowy kanalizacji sanitarnej, w otworach nr 1, 3 oraz 6 panują niekorzystne warunki gruntowe (występowanie zwierciadła wody na głębokości ca: 2,1- 2,5 m p.p.t., czyli na rzędnej ca 109,4-105,90 m n.p.m.) dla robót ziemnych związanych z ułożeniem - posadowieniem sieci kanalizacji i pompowni. W otworach nr 2, 4 i 5, panują korzystne warunki gruntowe (woda gruntowa poniżej poziomu posadowienia sieci, grunty nośne).
3. Podłoża nośne projektowanej sieci kanalizacji ułożonej na głębokości ca 2,5 - 5,5 m p.p.t, stanowią będą grunty niespoiste warstwy Ia, Ib oraz IIIa w stanie średnio zagęszczonym o korzystnych parametrach wytrzymałościowych oraz grunty spoiste warstwy IIa - IIc, IIIb i IIIc, w stanie twardoplastycznym i plastycznym o średnio korzystnych parametrach wytrzymałościowych.
4. Woda gruntowa została stwierdzona w otworach nr 1, 3, 5 i 6. Zwierciadło wody gruntowej ustabilizowało się w wykonanych otworach na głębokościach ce: 2,10 - 3,52 m p.p.t., czyli na rzędnej ca: 109,40 - 105,60 m n.p.m. i może stanowić utrudnienie podczas prowadzenia robót ziemnych. Poziom zalegania wody gruntowej odnosi się do okresu badań (początek listopada 2016). Po wiosennych roztopach pokrywy śnieżnej lub długotrwałych i intensywnych opadach deszczu poziom zalegania zwierciadła wody gruntowej może być wyższy od stwierdzonego podczas badań o około 0,5 - 1,0 m. Szczegółowe warunki hydrogeologiczne zilustrowano na kartach dokumentacyjnych otworów geologicznych.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę:

Nie dotyczy.

7. Przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny, zdrowia, użytkowników projektowanego obiektu budowlanego :

Projektowany obiekt nie wpływa negatywnie na środowisko, nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego,

Hałas: Prognoza emisji hałasu do środowiska wskazuje, że poziom emitowanego hałasu może być uciążliwy jedynie w fazie budowy. Zależy jest on od użytego sprzętu budowlanego. "Hałaśliwe roboty", powinny być prowadzone w porze dziennej. Z analizy obliczeń dla podobnych obiektów wynika, że uciążliwość akustyczna przy realizacji przedsięwzięcia i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu na terenach klasyfikowanych akustycznie tj. na terenach najbliższej zabudowy mieszkaniowej zarówno w porze dziennej jak i nocnej.

Emisja zanieczyszczeń: Zanieczyszczenia do atmosfery emitowane będą w fazie budowy, jako gazy spalinowe, których głównym składnikiem jest dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek i dwutlenek węgla oraz pył zawieszony. Dla zmniejszenia ich emisji, w miarę możliwości powinien być stosowany sprzęt o napędzie elektrycznym.

Odpady: Na skutek realizacji inwestycji powstaną odpady jak: humus grunt z wykopów oraz gruz powstały z rozbiórki nawierzchni. Odpady nie są szkodliwe dla

środowiska. Przewiduje się, że humus, grunt z wykopów oraz gruz zostaną usunięte i wywiezione na miejsce wskazane przez Inwestora.

Drzewostan: Brak konieczności wycinki drzewostanu. Brak oddziaływania na drzewostan.

Nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

- ochrony zabytków i ochrony archeologicznej;
- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby i rzełby terenu;
- świata zwierzęcego i roślinnego;
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych;
- ingerencji w krajobraz;
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych.

8. Inne informacje:

- 8.1. Projekt spełnia wymogi art. 5 Prawa Budowlanego.
- 8.2. Teren projektowany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.
- 8.3. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych - nie dotyczy.
- 8.4. Brak istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

9. Obszar oddziaływania:

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki, na których zlokalizowano projektowane obiekty (~~277/7 obręb Złotów 0093~~; 381, 385, 392/1, 393/23, 393/24, ~~393/26~~, 393/27, 394, 395/1, 395/5, 396, 397 obręb ewidencyjny Dzierążenko; 399 obręb Międzybłocie).
Kategoria XXV.

Podstawa takiego stanowiska projektanta:

1. Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w w/w ustawie wymagań ogólnych.
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) – budowa sieci kanalizacji sanitarnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z decyzją Wójta Gminy Złotów nie wymaga oceny oddziaływania na środowisko.
3. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446) – projektowana sieć kanalizacji sanitarnej znajduje się w otoczeniu zabytków - na terenie objętym postępowaniem występują zewidencjonowane stanowiska archeologiczne objęte ochroną konserwatorską i ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Podstawy prawne:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (OZ. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Prawo budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290 - tekst jednolity (z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Min. Gospod. Przestrz. i Budownictwa w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz. 1422 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 (z późniejszymi zmianami)

10. Zestawienie elementów zagospodarowania:

- droga A-B o długości 269,82m o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej
- droga C-D o długości 90,60m o szerokości 4,0m o nawierzchni bitumicznej
- droga E-F o długości 141, 40m o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej
- droga G-H o długości 81,96m o szerokości od 5,0m do 6,8m(poszerzenie na łuku 1, 8m) o nawierzchni bitumicznej
- plac pod przepompownię o wymiarach 6,76m*4,3m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej

11. Normy:

- 11.1. PN-EN-13108-1 "Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1. Beton asfaltowy"
- 11.2 PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."
- 11.3 PN-EN 15014688-1 "Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów- Część 1: Oznaczanie i opis"
- 11.4. PN-EN ISO 14688-21Ap2 "Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów- Część 2: Zasady klasyfikowania"
- 11.5. PN-S-02205: 1998 "Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania"
- 11.6. PN-86/B-02480 "Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów"
- 11.7. PN-EN 13242+A1:2010 "Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym"
- 11.8. PN-B-06250 Beton zwykły
- 11.9. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
- 11.10. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
- 11.11. BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża




Informacja BIOZ

Budowa dróg wraz z odwodnieniem w m. Dzierżążenko, Gmina Złotów

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Złotów
ul. Leśna 7
77-400 Złotów

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJACEJ:

 **"APIS"** Autorska Pracownia Inżynierii Sanitarnej
; 64-920 Pila,
ul. Kondratowicza 6,
☎(67)212-00-88

Imię i nazwisko projektanta:
Radzisław Oczkiewicz

Rodzaj i numer posiadanych uprawnień budowlanych:
upr. nr UAN -8345/1371/89 - Branża drogowa

Data opracowania:

kwiecień 2017r.

Podpis



Celem zamierzenia inwestycyjnego jest budowa dróg wraz z odwodnieniem w m. Dzierżążenka, Gmina Złotów

1. Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

- wykonanie robót pomiarowych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie koryta w drodze i na zjazdach
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- roboty ziemne;
- budowa nawierzchni drogi.

4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- Roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni:

W przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych

lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i

powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy za-

chowować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci.

Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać

odpowiednia jakość potwierdzona stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygro-

dzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia.

Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia, jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bez-

względnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia

materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed rzystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac,
 - występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
 - zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
 - rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom
- ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

6. Środki organizacyjne i. techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie zoru nad -
nymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - nieprawidłowe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak znajomości posługiwania się czynnikami materialnym
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
 - dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - nie właściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
 - nieodpowiednie dojścia i przejścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub na-
praw;
2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:
 - zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych;
3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:
 - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,
4. Wady materiałowe czynnika materialnego:
 - ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywi-
dualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodo-
wymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mającej na celu:
zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy, zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- b) likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

5. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca weźmie pod uwagę i zabezpieczy się przed wszelkiego rodzaju stanami zagrożenia, które mogą powstać podczas pracy i upewni się, że ten aspekt został ujęty w jakimkolwiek Projekcie Planu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (łącznie z zaopatrzeniem w sprzęt przeciwpożarowy). Powinien także stosować się do polskich przepisów przeciwpożarowych i BHP i zapewnić odpowiednie zaopatrzenie w artykuły i sprzęt pierwszej pomocy.

